


ОГБПОУ «Смоленский техникум железнодорожного транспорта,
связи и сервиса»

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника
Смоленского центра
организации работы
железнодорожных станций -
Начальник отдела управления
персоналом

 В.В. Логунова
«__» _____ 201__ г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГБПОУ
«Смоленский техникум
железнодорожного транспорта,
связи и сервиса»

 Ю.В. Яковлев
«__» _____ 201__ г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОФЕССИИ 884317
«Сигналист»**

Смоленск

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИИ 884317 «Сигналист»

Представленная основная программа профессионального обучения по профессии 884317 «Сигналист» разработана на основе:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 N 29322);

- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 января 2017 г. № 59н "Об утверждении профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»;

- Общероссийского классификатора профессий рабочих, служащих, ОК 01-94, 01.11.2005.

Содержание ОППО по профессии 884317 «Сигналист» отражает современные тенденции в развитии отрасли с учетом потребностей работодателей.

В целях более глубокого изучения учебного материала и развития у обучающихся технического мышления необходимо практиковать их самостоятельную работу со справочной литературой. Производственное обучение проводится на рабочем месте, которое обеспечивает работы в соответствии с квалификационной характеристикой. Руководители производственного обучения должны уделять значительное внимание эффективной организации труда, соблюдению обучающимися правил техники безопасности, охраны труда. Обучающиеся должны научиться самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой. Обучение завершается проведением квалификационного экзамена, включающего выполнение практической квалификационной работы. Работникам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается документ установленного образца.

Обновление технической и технологической базы современного производства требует систематического включения в действующую программу учебного материала по новой технике и технологии, повышению качества выполняемых работ, передовых приёмов и методов труда, а также исключения устаревшего учебного материала, терминов и стандартов.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем программы, последовательность их изучения в случае необходимости разрешается изменять при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

Вывод: Данная основная программа профессионального обучения позволяет подготовить квалифицированного рабочего по профессии 884317 «Сигналист» к успешной работе на железнодорожном транспорте.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия – «Сигналист» (при производстве путевых работ)
Разряд - 3.

Характеристика работ. Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.

Должен знать: переносные, ручные и звуковые сигналы, сигнальные знаки, петарды, порядок их установки и снятия; схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства путевых работ; порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; правила и нормы по охране труда.

Примечание. Квалификационная характеристика для подготовки сигналистов путевого хозяйства (при производстве путевых работ) скорректирована в соответствии с особенностями конкретного производства (Рекомендации Минобразования РФ к разработке учебных планов и программ для краткосрочной подготовки граждан по рабочим профессиям, утвержденной 25.04.2000 г. №186/17-11).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММА

для подготовки профессии

«Сигналист»

Код профессии 18401

Срок обучения – 1,5 месяца

Квалификация – 3 разряд

№	Наименование разделов, курсов и дисциплин (предметов)	Всего Часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	ЛПЗ	
1.	Теоретическое обучение	128			Квалификационный экзамен
1.1	<i>Общетехнический (общеотраслевой) курс</i>	10			экзамен
1.1.1.	Основы законодательства	2	2		зачет
1.1.2	Общий курс железных дорог	8	8		зачет
1.2.	Специальный курс	104			
1.2.1	Сигналы, сигнальные и путевые знаки	18	10	8	экзамен
1.2.2	Порядок ограждения мест производства путевых работ	42	26	16	экзамен
1.2.3	Правила технической эксплуатации (ПТЭ) и инструкции	22	22		экзамен
1.2.4	Охрана труда	22	22		экзамен
2.	Производственное обучение (практика)	112			Практическая квалификационная работа
2.1	Производственное обучение на рабочем месте	112			
3.	Резерв	3			
4.	Консультации	3			
5.	Квалификационный экзамен	8			
	Итого	240			

Программа теоретического обучения

1. Общетехнический (общепромышленный) курс

Тематический план и программы предметов

1.1. Основы законодательства.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1.	Основы трудового права. Основы права социального обеспечения. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.	2
1.2	Общий курс железных дорог.	8
	Итого	10

1.1. Основы трудового права. Основы права социального обеспечения. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.

Введение. Трудовое право. Его сущность и роль в деятельности железнодорожного транспорта. Основные задачи железнодорожного транспорта. Нормативные документы, регламентирующие работу железных дорог и транспортные отношения.

Роль законов «О естественных монополиях», «О Федеральном ж.д. транспорте», ТУЖД РФ во всех сферах деятельности железных дорог.

Слушатель должен иметь представление:

- о роли ФЗ «О Федеральном железнодорожном транспорте» во всех сферах деятельности железнодорожного транспорта;
- роли ТУЖД РФ в организации и обеспечении устойчивой работы железных дорог;
- сфере применения ФЗ «О естественных монополиях»;
- ответственность за нарушение этого закона;
- о применении основных ведомственных нормативно-правовых актов в условиях рыночной экономики.

Знать:

- сущность транспортного права и его роли в деятельности железнодорожного транспорта;
- основные задачи федерального ж.д. транспорта;
- нормативные документы, регулирующие транспортные отношения;
- структуру, назначение и сферы применения ТУЖД РФ;
- цели и сферу применения ФЗ «О естественных монополиях»;
- органы, регулирующие деятельность субъектов естественных монополий;
- основные законодательные и иные нормативно-правовые акты.

Право собственности объектов ж.д., основные законодательные акты, регламентирующие приватизацию предприятий и объектов ж.д. транспорта. Структура ж.д. транспорта. Особенности приватизации на железнодорожном транспорте. Цели и задачи приватизации.

Должен иметь представление: о структуре ж.д. транспорта; правовом регулировании имущественных отношений на ж.д. транспорте; целях и задачах приватизации; понятие «патентное право».

Знать: законодательство, регулиующее право собственности субъектов ж.д. транспорта; основные законодательные акты, регламентирующие приватизацию предприятий и объектов ж.д. транспорта.

1.2. Общий курс железных дорог

тематический план программа предметов

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.2.1.	Общие сведения о железнодорожном транспорте	1
1.2.2	Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Организация управления железнодорожным транспортом.	2
1.2.3.	Путь и путевое хозяйство.	2
1.2.4	Раздельные пункты и работа станций.	1
1.2.5.	Организация движения поездов.	2
	Итого	8

1.2.1 Общие сведения о железнодорожном транспорте

Структура управления железнодорожным транспортом. Объем перевозок, выполняемый железнодорожным транспортом; его удельный вес в общем объеме перевозок грузов. Задачи, стоящие перед железнодорожным транспортом по обеспечению потребностей в перевозках.

Железнодорожные станции России. Основные железнодорожные направления; важнейшие станции и узлы.

Структура управления железнодорожным транспортом. Централизация руководства, принцип единоначалия на железнодорожном транспорте.

1.2.2 Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Организация управления железнодорожным транспортом

Требования к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта.

Ответственность лиц за состояние сооружений и устройств железных дорог, непосредственно их обслуживающих.

Организация управления на железнодорожном транспорте.

1.2.3 Путь и путевое хозяйство

Основные элементы железнодорожного пути. План и профиль пути. Верхнее строение пути; балластный слой, шпалы, рельсы, скрепления; их назначение. Расстояние между осями путей. Габарит приближения строений.

1.2.4. Раздельные пункты и работа станций

Сведения о раздельных пунктах. Станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты. Проходные светофоры автоблокировки, а также границы блок - участков при автоблокировке. Организация технической работы станции. Порядок использования технических средств станции. Техническо-распорядительный акт станции, его основные разделы.

1.2.5 Организация движения поездов

Основы организации движения поездов. График движения поездов, его соблюдение и предупреждение нарушений. Порядок движения поездов и маневровой работы на станции. Порядок движение поездов по перегону. Скорости движения поездов по перегону и при маневрах.

2. Специальный курс

2.1 Сигналы, сигнальные и путевые знаки

Тематический план и программы предметов

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1.1	Типовые постоянные диски уменьшения скорости, переносные сигналы, сигнальные и путевые знаки.	14
2.1.2	Сигнальные приборы и принадлежности.	4
	Итого	18

2.1.1 Типовые постоянные диски уменьшения скорости, Переносные сигналы, сигнальные и путевые знаки

Постоянные сигналы; переносные сигналы; переносные сигнальные знаки; постоянные предупредительные знаки; временные сигнальные знаки; путевые знаки; путевые знаки особые; путевые упоры и поворотные брусья; предупреждающие сигнальные знаки у переездов.

Технические требования на изготовление постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков.

Порядок установки и содержания постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков, путевых упоров и поворотных брусьев.

Порядок снятия сигналов и сигнальных знаков.

2.1.2 Сигнальные приборы и принадлежности

Перечень сигнальных приборов и принадлежностей, используемых сигнальником при работе.

Петарды сигнальные. Порядок содержания, хранения, осмотра, учета и выдачи петард.

Практические занятия.

2.2 Порядок ограждения мест производства путевых работ

тематический план и программы предметов

№ /п	Наименование темы	Количество часов
2.1	док ограждения мест производства работ на перегоне.	14
2.2	док ограждения мест производства работ на станции.	10
2.3	док ограждения мест внезапно возникшего препятствия для ения поездов.	10
2.4	док встречи поездов.	8
	ИТОГО	42

2.2.1 Порядок ограждения мест производства работ на перегоне

Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов, при фронте работ 200 м и менее:

- на однопутном участке;
- на одном из путей двухпутного участка;
- на обоих путях двухпутного участка.

Ограждения мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов, при фронте работ более 200 м.:

- на однопутном участке;
- на одном из путей двухпутного участка;
- на обоих путях двухпутного участка.

Схема ограждения мест производства работ на многопутном участке перегона, требующих остановки поездов.

Схема ограждения мест производства работ на перегоне вблизи станции, требующих остановки поездов:

- при установке переносного красного сигнала на оси пути против входного сигнала;
- при установке переносного сигнала против знака «Граница станции»;
- при расположении места работ на расстоянии менее 60 м от входного сигнала или сигнального знака «Граница станции».

Порядок установки и снятия сигналов остановки.

Схема ограждения мест производства работ на перегоне, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью:

- на однопутном участке;
- на одном из путей двухпутного участка;
- на обоих путях двухпутного участка.

Схема ограждения мест производства работ на многопутных участках перегона, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.

Схема ограждения мест производства работ на перегоне переносными сигнальными знаками «С».

2.2.2 Порядок ограждения мест производства работ на станции

Ограждение мест производства работ:

- сигналами остановки;
- установкой стрелочных переводов в положение, исключающее попадание подвижного состава на место производства работ.

Ограждение места работ, когда острия стрелочных переводов ближе 50 м от места производства работ; ограждение места производства работ на стрелочном переводе.

Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.

2.2.3 Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов

Ограждение мест внезапно возникшего препятствия (лопнувший рельс, размыв пути, обвал, снежный занос) сигналом остановки, подачей звукового сигнала «общей тревоги», укладкой петард.

Доклад дежурному ближайшей станции, поезвному диспетчеру, дорожному мастеру или бригадиру пути о внезапно возникшем препятствии.

2.2.4 Порядок встречи поездов

Порядок встречи поездов на перегонах. Меры безопасности при встрече поездов, подача звуковых сигналов приближающимся поездам.

Практические занятия.

2.3 Правила технической эксплуатации (ПТЭ) и инструкции

тематический план и программы предметов

п/п	Наименование темы	Количество часов
2.3.1	Введение. Обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность.	4
2.3.2	Сооружения и устройства железных дорог.	2
2.3.3	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте.	2
2.3.4	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ.	2
2.3.5	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ (ЦП/485).	2
2.3.6	Дисциплина работников железнодорожного транспорта.	2
2.3.7	Обеспечение безопасности движения поездов.	2
2.3.8	Правила технической эксплуатации.	2
2.3.9	Правила ограждения места проведения работ.	2
2.3.10	Правила техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях при производстве путевых работ.	2
	Итого	22

2.3.1 Введение. Обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность

Значение ПТЭ, инструкций и приказов МПС, ОАО «РЖД» в обеспечении четкой бесперебойной работы железных дорог.

Основные обязанности работников железнодорожного транспорта в соответствии с приказом 2811 (раздел 1, глава 1; раздел 2, главы 2, 3, 5 - 7; раздел 3, главы 9 – 12; раздел 4, главы 13 – 16; раздел 5).

Ответственность за выполнение ПТЭ, инструкций по технике безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии.

2.3.2 Сооружения и устройства железных дорог

Основные требования по содержанию сооружений и устройств железных дорог. Габариты: С, Сп; Тпр, Тц; габариты погрузки; расстояния между осями путей на перегонах и станциях. Размещение грузов, выгруженных около пути. План и профиль пути на станциях и перегонах. Земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения: требования ПТЭ к устройству земляного полотна на прямых и кривых участках пути; устройство рельсовой колеи по ширине и уровню; требования ПТЭ к содержанию искусственных сооружений. Стрелочные переводы: марки крестовин; неисправности, с которыми запрещается их эксплуатировать;

2.3.3 Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте

Классификация сигналов на железнодорожном транспорте, основные сигнальные цвета, условия видимости сигналов.

Светофоры. Сигналы ограждения. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станции. Ограждение подвижного состава на станционных путях. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне. Ручные сигналы. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.

2.3.4 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ

Общие требования при приеме и отправлении поездов. Требования при приеме поезда при запрещающем показании входного светофора. Порядок приема поезда по пригласительному сигналу. Порядок движения поездов при автоблокировке, на участках оборудованных диспетчерской централизацией. Порядок движения поездов при перерыве действий всех видов связи. Порядок движения восстановительных и пожарных поездов.

Максимальные допустимые скорости на сети железных дорог грузовых и пассажирских поездов; скорость движения по перегонам и станциям.

2.3.5 Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ (ЦП/485)

Условия и скорость пропуска поездов по месту работ. Порядок производства работ в «окно» с применением путевых машин; работ в пределах станции. Ограждение мест внезапно возникшего препятствия; выдача предупреждений; размещение материалов верхнего строения пути; ответственность и контроль за обеспечением безопасности движения при производстве путевых работ.

2.3.6 Дисциплина работников железнодорожного транспорта.

Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта.

Основные положения. Наказания за нарушение дисциплины работниками путевого хозяйства. Требование приказа №1Ц к укреплению трудовой и технологической дисциплины железнодорожников.

2.3.7 Обеспечение безопасности движения поездов.

Обязанности работников железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов. Требования по обеспечению безопасности движения поездов.

2.3.8 Правила технической эксплуатации.

Правила технической безопасности при движении поездов. Основные нормы и требования по эксплуатации железнодорожного пути.

2.3.9 Правила ограждения места проведения работ.

Требования правил ограждения места при производстве путевых работ.

Ответственность за нарушение правил ограждения места производства путевых работ.

2.3.10 Правила техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях при производстве путевых работ

Опасные и вредные производственные факторы, определяющие специфические условия труда на железнодорожном транспорте.

Повышение опасности в связи с увеличением интенсивности движения, массы поезда и скорости.

Опасные факторы, связанные с работами в зоне ограниченной видимости и слышимости, с необходимостью неоднократного пересечения путей.

Опасные факторы, вызванные круглосуточной работой железнодорожного транспорта и климатическими условиями.

Опасности, связанные с работой на электрифицированных участках железных дорог.

Основные требования техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях при производстве работ.

2.4 Охрана труда

тематический план и программы предметов

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.4.1	Правовое регулирование охраны труда в Российской Федерации.	4
2.4.2	Производственная санитария и гигиена труда.	4
2.4.3	Электробезопасность.	2
2.4.4	Противопожарная профилактика. Средства пожаротушения.	4
2.4.5	Общие меры безопасности при нахождении и выполнении работ на железнодорожных путях.	4
2.4.6	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим.	4
	Итого	22

2.4.1 Правовое регулирование охраны труда в Российской Федерации

Содержание, понятие и задачи охраны труда. Основные принципы государственной политики в области охраны труда. Основные нормативно-правовые акты (Конституция РФ, Трудовой кодекс ЦБТ-789, ЦБТ-872 и др.).

Труд женщин и молодежи на объектах транспорта.

Государственное социальное страхование.

Обязанности работодателя (его представителя) и работников в области охраны труда. Надзор и контроль соблюдения законодательства об охране труда. ЦБТ-829.

2.4.2 Производственная санитария и гигиена труда

Задачи гигиены труда и производственной санитарии, их связь с технологией производства.

Производственная эстетика и культура производства.

Понятие о физиологии труда. Утомление и меры борьбы с ним. Кратковременные перерывы и организация отдыха рабочих с целью сохранения нормальной трудоспособности в течение всего рабочего дня.

Освещение. Влияние освещения на зрение, на безопасность и производительность труда. Естественное и искусственное освещение. Требования, предъявляемые к освещенности рабочих мест.

Обеспечение рабочих питьевой водой, как одно из средств профилактики желудочно-кишечных заболеваний.

Метеорологический фактор и его основные составляющие: температура воздуха, движение воздуха, атмосферное давление. Терморегуляция человека и влияние различных метеорологических условий среды на ее ход.

ЦУВСС-6/17.

Профессиональные вредности, связанные с рабочим процессом и окружающей обстановкой. Паспорт условий труда.

Мероприятия по борьбе с загрязнением воздуха. Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочего помещения.

Влияние шума и вибрации на организм человека. Санитарные нормы на шум и вибрацию. Методы и средства борьбы с шумами и вибрациями.

Влияние на организм человека инфракрасных и ультрафиолетовых лучей. Защита от них.

Влияние на организм радиоактивных излучений.

Медицинские осмотры:

- предварительные (при поступлении на работу);
- периодические и внеочередные медицинские осмотры.

Приказ №6Ц, ЦУВС-782.

2.4.3 Электробезопасность

Общие вопросы электробезопасности. Действие электрического тока на организм человека, особенности поражения. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током.

Опасность напряжений прикосновения и шага.

Меры по предупреждению поражения электрическим током. Классификация электроустановок по напряжению, помещений - по электробезопасности. Классификационные группы по технике безопасности. Правила по устройству заземления (зануления) электрифицированного инструмента и переносных светильников.

Организационные мероприятия по предупреждению поражения электрическим током.

Технические мероприятия, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала.

Технические средства, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках.

Статические и атмосферное электричество и меры защиты. Общие меры безопасности на электрифицированных линиях. Правила безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях. ЦЭ-346.

2.4.4 Противопожарная профилактика. Средства пожаротушения.

Государственный и ведомственный пожарный надзор, его организация и задачи. Причины возникновения пожаров. Предупреждение пожаров и взрывов. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. ЦУО-112, ЦУО-284.

Противопожарная профилактика в системах отопления, освещения и вентиляции.

Пути эвакуации и требования, предъявляемые к ним. Противопожарные преграды в зданиях и сооружениях.

Требования противопожарной профилактики при эксплуатации объектов. Общие меры по предупреждению пожаров в производственных и складских помещениях, подвижном составе, служебных зданиях, тоннелях, на мостах, при перевозке грузов и пассажиров.

Средства пожаротушения. Противопожарное водоснабжение. Пожарные машины и поезда, их назначение и экипировка. Автоматические огнегасительные установки. Действия работников путевого хозяйства при пожаре.

2.4.5 Общие меры безопасности при нахождении и выполнении работ на железнодорожных путях

Опасные и вредные производственные факторы, определяющие специфические условия труда на железнодорожном транспорте. Опасность работ вблизи или в непосредственном контакте с движущимся или готовым к движению подвижным составом и ремонтно-строительными машинами. Повышение опасности в связи с увеличением интенсивности движения, массы поезда и скорости.

Опасные факторы, связанные с работами в зоне ограниченной видимости и слышимости, с необходимостью неоднократного пересечения путей.

Опасные факторы, вызванные режимом круглосуточной работы железнодорожного транспорта и климатическими условиями. Опасности, связанные с работой на электрифицированных участках железных дорог.

Основные требования техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Правила перехода путей и прохода вдоль путей на перегонах, станциях и в тоннелях. Дополнительные меры безопасности при работе на многопутных участках и участках со скоростным движением поездов. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Меры безопасности при пропуске подвижного состава.

Требования безопасности при перевозке рабочих. Организация перевозки в пригородных и рабочих поездах. ЦП-769.

Требования безопасности при производстве работ на путях. Ограждение мест работ, проводимых на путях перегонов и станций. Порядок установки и снятия сигналов. Меры безопасности при выполнении работ на путях и стрелочных переводах станций. ТОИР-32-ЦП-732-99, ТОИР-32-ЦП-730-99.

Меры безопасности при производстве работ с применением электрического или пневматического инструмента, ухудшающего слышимость.

2.4.6 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему.

Основные принципы и правила оживления и оказания первой помощи пострадавшему. Основные правила выполнения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему:

- от воздействия электрического тока;
- при ранении, при кровотечении;
- при ожогах (химических и тепловых);
- при переохлаждении и обморожении;
- при переломах, вывихах, ушибах и растяжениях;
- при попадании в глаза инородных тел;
- при обмороке, тепловом и солнечном ударах;
- при химических и пищевых отравлениях;

Способы переноски и перевозки пострадавшего. Содержание аптечек на рабочих местах. Эвакуация пострадавших.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ

Тематический план и программы предметов

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.	4
1.2	Приобретение навыков ограждения мест производства путевых работ.	40
1.3	Самостоятельное выполнение работ сигналиста 3-го разряда.	68
	Итого	112

1.1. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте

Ознакомление с основными требованиями безопасности при ремонте и содержании железнодорожного пути и пропуске поездов.

Изучение маршрутов прохода к месту производства путевых работ.

1.2. Приобретение навыков ограждения мест производства путевых работ

Практическое ознакомление:

- с сигналами и сигнальными знаками, применяемыми для ограждения мест производства работ;
- комплектом ручных сигналов;
- запасом петард.

Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.

Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.

Пользование телефонной связью и переносными радиостанциями.

1.3. Самостоятельное выполнение работы сигналиста 3-го разряда

Выполнение обязанностей сигналиста 3-го разряда в соответствии с квалификационной характеристикой, скорректированной в соответствии с особенностями конкретного производства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации от 17 ноября 2000г. № 28Ц «О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации». М., 2000.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. ЦРБ-756 от 26 мая 2000г. М., 2000.
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. ПД-790 от 16 октября 2000г. М., 2000.
4. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. ЦРБ-757 от 26 мая 2000г. М., 2000.
5. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта. Утв. пост. Правительства РФ от 25.08.1992г. № 621. Приказ МПС России от 28.08.1992г., № 15Ц. М., ВЗИИТ, 1992.
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 1999 г. № 134 «О внесении изменений и дополнений в Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации». (Собрание Законодательства Российской Федерации № 7), 1999.
7. Федеральный закон Российской Федерации № 17-ФЗ от 10.01.2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
8. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10 января 2003.
9. Положение о технической учебе работников железных дорог - филиалов ОАО «РЖД» и других филиалов ОАО «РЖД». Утверждено президентом ОАО «РЖД» Г.М. Фадеевым 28.06.2004 г. (указание ОАО «РЖД» от 08.07.04 г. № ХЗ-6330).
10. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ ЦП/485. М.: Транспорт, 1997.
11. Правила по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений ПОТ РО-32 ЦП-652-99. М.: Транспорт, 1999.
12. Фришман М.А., Пономарев Н.А., Финицкий С.А. Конструкция железнодорожного пути и его содержание. М.: Транспорт, 1987.
13. Чернышев М.А., Крейннс ЗА. Железнодорожный путь. М.: Транспорт, 1985.
14. Удостоверение и памятка сигнаlistsу. М.: Транспорт, 1987.
15. Приказ МПС от 15.01.82 г. № 3-ЦЗ «О порядке выдачи, содержания, хранения и учета сигнальных приборов и принадлежностей». М.: Транспорт, 1982.
16. Приказ МПС от 03.07.91 г. № 9-ЦЗ «О конструкции типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков». М.: Транспорт, 1991.
17. Рекомендации по личной безопасности при работах на железнодорожных путях. МПС РФ, Департамент пути и сооружений. М.: ИКЦ «Академкнига», 2002.
18. Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Издательство «Маршрут», 2004.
19. Болотин В.И. «Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях»: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Издательство «Маршрут», 2005.
20. Инструкция по охране труда для сигнаlistsов ИОТ - ПЧ-19-02-2011г.